拓展新空间 激活新动能

——在“活力中国调研行”中感受高水平对外开放定力

活力中国调研行

新华社记者 魏玉坤 赵怡宁 王聿昊



二〇二六年十月十九日，在位于海口空港综合保税区的海口吉耐斯航空发动机维修基地，工作人员进行维修作业。海口空港综合保税区已形成一站式飞机维修、航空发动机维修两大专业载体，集聚多家头部企业，三十多家境外航司已成为长期合作客户。 新华社记者 辛悦卫摄

开放是中国式现代化的鲜明标识。

习近平总书记指出，“面对复杂的外部环境，要坚定信心，坚定不移办好自己的事，坚定不移扩大高水平对外开放”。

在宁夏，葡萄酒、枸杞等特色产品远销40多个国家和地区，冷凉蔬菜8小时可直抵中东市场；在广西，企业“出海”更多转向贡献经验技术，服务东盟国家数智化转型；在海南，自贸港封关运作以来“零关税”商品税目比例从21%提高到74%，政策红利持续释放……

连日来，新华社记者随“活力中国调研行”深入宁夏、广西、海南一线采访，感受到各地坚持开放合作，持续优化营商环境，稳步扩大制度型开放，为自身高质量发展开辟更广天地，展现出中国扩大开放、推动互利共赢的强大定力。

增信心：以更大的勇气推进高水平对外开放

眼下，在宁夏吴忠鸽子山产区西鸽酒庄生产车间内，经过贴标、包封等流程，一瓶瓶以本土特色葡萄蛇龙珠为原料酿成的葡萄酒，正整装待发运往海外。

“我们借助中阿博览会等国家级平台，组织产品集中参展，并严把酿造品质，重点打造中高端葡萄酒，今年海外订单量稳步提高。”西鸽酒庄国际事务总监陈仙妮说。

今天，贺兰山东麓长出的“紫色产业”加快“出海”：60余万亩酿酒葡萄基地连成一片，葡萄酒产品远销澳大利亚、新加坡等数十个国家和地区。

“不沿边、不靠海”，宁夏通过擦亮中阿博览会和葡萄酒博览会品牌、创新海关通关模式等，聚力打造内陆开放型经济新高地。今年前三季度，全区货物进出口总额199.8亿元，同比增长24.9%。

“我们加快构建立体化联通格局，集聚高能级功能载体，拓展多元化经贸合作，正在逐步构建起内外联动、东联西出、八面来风的对外开放新格局，努力蹚出一条小省区服务大格局的开放新路。”宁夏回族自治区副主席王立说。

“十五五”开局之年，世界百年变局加速演进。越是风高浪急，越要以更大的勇气推进高水平对外开放。一路调研，记者进车间、走港口、访园区，感受开放中国的脉搏和定力。

海风阵阵，船鸣悠悠。10月14日，广西钦州港东站，伴着机车一声长鸣，X9596次西部陆海新通道铁海联运班列缓缓驶出站区，漂洋过海而来的货物与产自国内的产品同载北上，穿山越岭直抵重庆。

“班列运输的货物品类已从最初的几十种拓展至目前的1300多种，其中东盟进出口货类占比持续提升。”钦州港东站站长赵桂湖说。截至10月6日，今年西部陆海新通道铁海联运班列集装箱运输量已突破100万标箱。

南海之滨，海南自贸港服务业开放步伐稳健。10月19日，记者走进海南自贸港一站式飞机维修产业基地机库，看到机务人员围着一架来自国外的客机开展深度定期检修。

“基地内企业已取得中国、美国等多个国家和地区民航管理部门颁发的维修资质，预计今年基地进境飞机维修将首次突破100架次。”海口空港飞机维修工程有限公司企业发展部负责人龙文韬说。

“开拓海外市场，是增强竞争力的关键”“加深和东道国合作，共同探索发展路径”……调研过程中，不少外贸企业和地方部门的声音，透出的是携手合作、共享机遇的信心和定力。

不拒众流，方为江海。从“中国制造”到“中国服务”，从商品的流动到规则的对接，各地坚持“走出去”与“引进来”相结合，畅通国内国际双循环，陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局加快形成。

连续多年稳居第一大货物贸易国，与33个国家和地区签署26个自贸协定；今年前三季度货物贸易进出口同比增长18.8%，前8个月服务进出口总额增长7.9%……我国深度参与全球产业分工和合作，持续为世界发展注入动力。

添活力：以积极开放的姿态融入国际创新

打开手机小程序，输入提示词，人工智能结合地块条件，自动生成土地分析报告……走进位于南宁的中国—东盟国家人工智能应用合作中心，农业科技智慧应用成果让人印象深刻。

“我们以农业数字大脑等为基础，打造中国—东盟跨境农业智能决策平台，目前已服务东盟50万亩农场，可节约人力20%以上。”中心合作企业捷佳润科技集团股份有限公司副总经理张兴杰说。

随着东盟人工智能市场需求增长，广西企业“出海”更多围绕当地场景需求，展示全流程技术方案，推动国内创新成果与东盟产业需求对接。

“广西将发挥沿江沿海沿边叠加优势和面向东盟区位优势，以平陆运河通航和西部陆海新通道为牵引，推动全域向海，形成与东盟产业链深度嵌合的跨境产业链，共同融入开放、共生的向海图强之路。”广西壮族自治区党委常委、副主席卢新宁说。

在海南，人才交流合作走深走实，为高质量发展注入动力。10月23日，记者走进海南洛桑旅游大学，看到学生们正在学习商业理论及葡萄酒品鉴课程，体验国际化酒店管理教学。

“作为境外独立在华办学机构，学校将瑞士的酒店专业教育体系引入海南，学生本科四年在海南就读，毕业可获中国、瑞士双学位。”学校执行校长卢西亚诺·洛佩兹说。

发展质量越高，对开放的要求越高。记者在调研中深刻感受到，从产品出海到技术共建，从标准落地到人才汇聚，我国对外开放的广度和深度不断拓展：

在宁夏，旱作节水农业大面积推广，智能风光互补节水灌溉技术项目已在阿曼、埃及等共建“一带一路”国家应用；

在海南，通过搭建产学研对接平台、建立科技资源共享机制，越来越多的创新药实现“海南研、海南造、供全球”；

在广西，中国—东盟新能源汽车检测认证联盟持续深化标准衔接，推动电动汽车安全、充电设施等核心领域中国标准在印尼等国落地……

今天的中国，外贸“朋友圈”越扩越广，发展动能向新向优。前三季度，装备制造业出口贡献了近九成的出口增量，对超过七成的自贸协定伙伴贸易实现双向增长。过境免签政策适用范围扩展至57国，前8个月免签入境外国人次增长26.8%。

“从技术普惠到产业赋能，再到生态共建，中国始终以积极开放的姿态融入国际创新和产业分工体系，推动创新成果惠及世界，促进世界经济扩容提质。”参与此次“活力中国调研行”的国家发展改革委宏观经济研究院研究员贾若祥说。

拓空间：以制度型开放赢得发展主动

10月19日，记者走进先声药业集团位于海口的生产车间，看到全自动的配液系统、冻干机等设备正高效运转，一盒盒药品依托数字化手段实现标准化生产。

“原材料、生产设备可享受海南自贸港的零关税政策，加工增值30%内销免关税政策提高了企业市场竞争力，集团已有6款自主研发创新药项目达成海外授权。”先声药业集团总裁周云曙说。

开放的海南，有朋自远方来。封关运作的制度供给，正精准滴灌产业发展，推动海南经济高质量发展。

“海南自贸港全岛封关运作以来，‘零关税’商品税目比例从21%提高到74%，加工增值免关税覆盖11个行业领域，‘一线放开、二线管住、岛内自由’的政策制度体系持续释放红利。”海南省委常委、秘书长李锋说。

面对贸易保护主义威胁全球经济复苏，推动由商品和要素流动型开放向规则、规制、管理、标准等制度型开放转变，已成为我国扩大高水平开放的重要趋势。

“获得AEO（经认证的经营者）资质后，产品通关时间缩短至当天放行，查验成本节省50%，成为我们开拓国际市场、提升全球竞争力的‘绿色通行证’。”宁夏中欣晶圆半导体科技有限公司进出口业务负责人王涛说。

AEO制度是世界海关组织倡导的，对信用状况、守法程度和安全水平较高的企业给予优惠便利的一项认证制度。前三季度，宁夏AEO企业以占全区有进出口实绩企业3%的比重，贡献了20%的贸易量，成为稳步推进制度型开放的一个注脚。

开放是当下的共识，也是应对未来挑战之策。

对所有建交的最不发达国家和非洲国家实施零关税，深入实施自由贸易试验区提升战略……随着制度型开放向更深层次推进，中国向世界传递的“确定性”清晰而笃定：开放的大门不会关闭，只会越开越大。

高水平的开放必须建立在稳定、透明、可预期的营商环境之上。

从深化云计算、生物技术等领域开放试点，落实好境外投资者以分配利润直接投资税收抵免政策，到不断擦亮“投资中国”品牌，中国始终以务实举措降低“进”的门槛、营造“优”的环境，主动与世界分享发展新机遇。

今年前三季度，我国高技术产业引资同比增长33.8%，占比达41.6%。华南美国商会会长哈利·赛亚丁表示，商会发布的《2026年华南地区经济情况特别报告》显示，75%的受访企业计划今年在中国再投资。

敞开大门谋合作，拥抱世界赢发展。站在新的起点上，扎实推进高水平对外开放，中国与世界双向奔赴，合作共赢的发展之路必将越走越宽广。新华社北京11月5日电

国务院办公厅关于2027年部分节假日安排的通知

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

经国务院批准，现将2027年元旦、春节、清明节、劳动节、端午节、中秋节和国庆节放假调休日期的具体安排通知如下。

一、元旦：1月1日（周五）至3日（周日）放假，共3天。

二、春节：2月5日（农历除夕、周五）至13日（农历正月初八、周六）放假调休，共9天。1月31日（周日）、2月14日（周日）上班。

三、清明节：4月3日（周六）至5日（周一）放假，共3天。

四、劳动节：5月1日（周六）至5日（周三）放假调休，共5天。5月8日（周六）上班。

五、端午节：6月9日（周三）放假，共1天。

六、中秋节：9月15日（周三）放假，共1天。

七、国庆节：10月1日（周五）至7日（周四）放假调休，共7天。9月26日（周日）、10月9日（周六）上班。

鼓励单位和个人结合落实带薪年休假等制度，实际形成较长假期，推动错峰出行。节假日期间，各地区、各部门要妥善安排好值班和安全、保卫、疫情防控等工作，遇有重大突发事件，要按规定及时报告并妥善处置，确保人民群众祥和平安度过节日假期。

国务院办公厅
2026年11月5日

全国铁路首批列车车次变更将于11月下旬实施

新华社北京11月5日电 记者5日从中国国家铁路集团有限公司获悉，全国铁路列车车次编排改革顺利推进，第一批车次变更即将实施，11月25日0时起始发开行的普速旅客列车、11月24日18时起始发开行的货物列车将正式启用新车次。

国铁集团运输部相关负责人介绍，国铁集团启动全国铁路列车车次编排改革工作，形成了2026版《列车车次编排规定》，将动车组旅客列车车次的字头字母由原来的4个增加至7个，可编排的列车车次数量增长近40%，货物列车新增“DH”字头字母，丰富和拓展了车次编排可使用的号段资源，为未来客货列车开行规模扩大和新线路、新装备、新产品投用预留了充足空间。

根据2026版《列车车次编排规定》，普速旅客列车原T字头改为N字头，原K字头和无字头车次改为V字头，Z字头保留，调整读音和部分数字号段。变更后，Z、N、V字头分别对应最高运行时速160公里、140公里和120公里的普速旅客列车，均按英文字母读音。普速旅游列车继续使用Y字头，以不同数字号段区分旅游专线和旅游专列。

货运班列车次由X字头统一改为B字头，B读作“班”。中欧中亚班列、多式联运班列、城际班列等通过不同数字号段区分。其他货物列车仍使用纯数字车次，重载、煤炭直达、石油直达等货物列车分别使用相应号段。

铁路部门提示，由于火车票预售期为15天，过渡期间，旅客在铁路12306平台查询时，可能看到同一趟列车在不同日期使用不同车次。铁路12306和各车站将发布相关提示，旅客购票和乘车时请核对乘车日期、车次、到发车站和运行时刻。

第二批列车车次变更将于12月下旬实施，涉及高速旅客列车、动集旅客列车、城际旅客列车、市郊（域）旅客列车和动车组快运列车等，具体安排将由铁路部门另行发布。

我国3项档案文献遗产入选《世界记忆亚太地区名录》

新华社北京11月5日电（记者胡了然）记者11月5日从国家档案局获悉，在印度尼西亚雅加达举办的世界记忆项目亚太地区委员会第11次全体大会上，我国组织申报的《中国鱼鳞图册（1581—1934年）》《澳门镜湖医院慈善会档案文献（1857—1961年）》和《中国精准扶贫相关档案》正式列入《世界记忆亚太地区名录》。至此，我国已有20项档案文献遗产入选《世界记忆亚太地区名录》。

其中，《中国鱼鳞图册（1581—1934年）》收录浙江金华、兰溪与安徽休宁三地的地籍档案共2357册，对研究世界土地资源管理历史、东亚近代土地制度发展、基层人群和组织结构、女性权益保护、自然生态保护等具有重要意义。《澳门镜湖医院慈善会档案文献（1857—1961年）》共5400件，内容涉及中西文化交融、女性教育、平民教育、人道主义援助等多方面，记录了澳门慈善医疗的发展历程和所作贡献。《中国精准扶贫相关档案》系统收录了典型深度贫困地区从精准识别、精准帮扶到精准退出的全过程原始档案，体现了以人民为中心的发展思想。

此次入选的3项档案文献遗产，具有鲜明的中国标识和独特的文化价值，体现着中国精神，蕴含着中国智慧，展现了中华文明的国际影响力。

日本国土交通大臣因涉嫌违规举办政治筹款活动道歉

新华社东京11月5日电（记者李子越、陈泽安）据日本广播协会5日报道，日本国土交通大臣井林辰宪当天在参议院国土交通委员会会议上就其涉嫌违规举办政治筹款活动一事公开道歉。

报道说，井林辰宪10月26日在东京都举办了一场政治筹款聚会，邀请其支持者参加。然而根据日本阁僚行为规范，原则上内阁大臣等官员在任期内应避免举办此类活动。部分在野党议员对井林辰宪提出质疑，认为其涉嫌违反相关规定。

面对议员追问，井林辰宪5日表示，在“外界严格审视内阁大臣言行态度”的情况下，自己考虑不周，“对此深表歉意”。

井林辰宪在今年9月的内阁改组中首次入阁。与他同时首次入阁的前农林水产大臣梁和生，10月因不当言论及涉嫌违反《公职选举法》等问题，上任不足一个月便被迫辞职。接替梁和生的武部新，上任仅约一周也被曝出政治资金丑闻。此外，文部科学大臣关芳弘10月也因违规举办政治筹款活动道歉。

高市内阁阁僚接连曝出丑闻，对其支持率形成冲击。日本共同社等机构10月公布的民调结果显示，高市内阁支持率出现明显下滑。首相高市早苗的选人标准及管理能力受到质疑。

《世界开放报告2026》发布，这些看点值得关注

新华社记者 潘洁 万倩仪 桑彤

当前世界开放走势如何？中国扩大高水平开放将给世界带来哪些新机遇？11月5日，第九届虹桥国际经济论坛发布《世界开放报告2026》。报告以“坚定寻求更具韧性和更加包容的共同开放”为主线，为推动世界共同开放、实现共同繁荣贡献智慧力量。

看点一：世界开放遭遇寒流但并未逆转

报告显示，当前，世界开放正处于复杂严峻的调整期。2025年世界开放指数为0.7453，同比下降1%，为2016年以来最大降幅，世界开放较大幅度收紧，各主要经济体开放分化加剧。

2025年，体现各经济体开放意愿的世界开放政策指数为0.7448，同比下降1.09%；体现开放结果的开放绩效指数为0.7458，同比下降0.90%，中断了2023年至2024年的回升势头。

报告认为，部分主要经济体强推单边主义、保护主义措施，已构成扩大共同开放的重大障碍。不过，自1990年以来世界开放绩效指数累计上升10.71%，表明开放的长期红利仍在释放。

“把握开放的长期规律，我们既要看到眼前的阻力，更要看到持续发展对开放合作的内在需求。”中国社会科学院学部委员张宇燕当天在报告发布暨国际研讨会上说，全球经济要实现长期发展，就需要保持知识和技术交流，深化互利分工，通过合作应对跨越国界的共同挑战。

为反映广大民众对于开放的体感，今年报告新增了“世界开放形势全球民意调查”。调查结果显示，全球民众对世界开放的未来预期“谨慎偏乐观”，“增进国家间互信与持久和平”被认为是推动世界开放的首要任务。

看点二：中国开放指数排名提升

报告显示，1990年至2025年，中国开放指数从0.5891上升至0.7551，提高28.18%，升幅位居全球前列。2025年，中国的开放指数排名比2024年上升1位，比2008年上升32位，比1990年上升50位。

“在世界开放较大幅度收紧的背景下，中国开放的相对位次逆势上升，总体开放水平继续处于历史高位。”中国社会科学院世界经济与政治研究所所长廖凡说。

从持续缩减外资准入负面清单，到给予所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，再到对53个非洲建交国全面落地零关税，近年来，中国以持续扩大自主开放、单边开放的扎实行动，为世界提供稀缺的确定性。

今年的世界开放报告设置了“中国机遇2.0”、APEC“中国年”等专章。“‘中国机遇2.0’为世界带来市场红利和创新红利。共建‘一带一路’、举办进博会、APEC‘中国年’等开放实践，生动展现了中国为互信、可及的全球开放合作贡献的积极力量。”虹桥国际经济论坛研究中心主要负责人王雪坤说。

看点三：数字经济、绿色低碳、南南合作为开放注入新动能

报告指出，数字经济、绿色低碳、南南合作三大时代浪潮，为世界开放注入更具韧性的新动能、拓展更加包容的新边界。

当前，数字技术和人工智能重塑国际分工。根据有关国际机构数据，2020年至2024年，全球数字贸易出口规模从4.59万亿美元增至7.23万亿美元，年均增速12.1%，高于同期全球贸易总额增速。2024年，全球数字化可交付服务出口额达4.64万亿美元，占货物和服务出口总额的14.5%。

报告认为，数字技术使跨境服务的可贸易性大幅提升，让中小微企业乃至发展中国家的普通创业者都能以更低成本进入全球市场。绿色转型不仅开辟了新的增长空间，也重塑着开放内涵。技术转让、气候资金与能力建设，都呼唤开放合作的加强而非削弱。

“特别是对于全球南方而言，开放的意义不仅在于扩大出口，更在于通过参与全球价值链，获得资本、技术和管理经验，推动产业升级。这正是‘更加包容的共同开放’的要义所在。”廖凡说。

新华社上海11月5日电

欧洲十余架客机遭炸弹威胁

新华社布鲁塞尔11月5日电 欧洲多家媒体5日报道，当天欧洲十余架客机遭炸弹威胁，其中部分客机已安全降落。

据法国媒体报道，一架从爱尔兰都柏林飞往意大利罗马的空客A320客机收到炸弹威胁警报，改道飞往法国，随后安全降落在埃夫勒空军基地。《法兰西西部报》援引涉事的爱尔兰航空公司消息报道说，机上共有151名乘客和6名机组人员，均已被转移至安全区域，排爆人员已抵达现场。

保加利亚交通部向当地媒体证实，当天上午3架飞往该国索非亚的瑞安航空公司航班遭炸弹威胁，其中从丹麦哥本哈根和西班牙马德里起飞的2架已抵达，另一架从伦敦起飞的飞机紧急改道飞往保加利亚普罗夫迪夫。

据波兰媒体报道，波兰航空公司一架当天计划从华沙飞往巴黎的客机因机上可能存在危险物品的警报，在滑行过程中被叫停。经检查，未发现危险物品，更换飞机后将继续执飞该航班。

据意大利媒体报道，当天一架从意大利米兰飞往波兰华沙的威兹航空公司客机在捷克上空接到炸弹威胁警报，随后改道飞往奥地利维也纳。航空公司表示正配合有关部门开展调查，目前尚无机上发现爆炸装置的报告。此外，还有一架从芬兰赫尔辛基飞往罗马的航班也收到了炸弹威胁警报，随后被意大利空军护送至罗马安全降落。

据比利时媒体报道，一架从波兰华沙飞往比利时布鲁塞尔的客机当天因可疑安全报告接受检查，飞机已安全降落在布鲁塞尔机场。

此外，捷克警方在社交媒体上说，4架飞往捷克布拉格的客机遭遇炸弹威胁，警方与机场方面随后为飞机降落做准备。

3日，波兰、西班牙、保加利亚和意大利相继报告客机收到炸弹威胁，涉及7架客机，部分航班改降、机场短暂关闭。