

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

持续厚植高质量发展的绿色底色

武义青

■正确认识和处理好高质量发展和生态环境保护的关系，通过绿色转型不断塑造发展新动能、新优势

■推动产业结构、能源结构、交通运输结构优化升级，从根本上摆脱高耗能、高排放发展路径依赖

■统筹推进一体化保护和系统治理，提升生态系统多样性、稳定性、持续性，全面改善生态环境质量

■通过制度创新打通“绿水青山”向“金山银山”转化的通道，激发全社会共同推进绿色发展的内生动力

绿色发展是高质量发展的底色，生态文明建设是关系中华民族永续发展的根本大计。习近平总书记强调：“坚持把绿色低碳发展作为解决生态环境问题的治本之策，加快形成绿色生产方式和生活方式，厚植高质量发展的绿色底色。”这一重要论述深刻揭示了生态环境保护与经济社会发展的辩证统一关系，为推进生态文明建设和高质量发展提供了根本遵循。

当前，我国经济社会发展已进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段，生态环境保护任务依然艰巨。加快建设经济强省、美丽河北，必须保持加强生态文明建设的战略定力，牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，以更高站位、更实举措协同推进降碳、减污、扩绿、增长，持续厚植高质量发展的绿色底色，增强绿色发展动能。

厚植高质量发展的绿色底色，是推进中国式现代化的必然要求

中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化，尊重自然、顺应自然、保护自然是全面建设社会主义现代化国家的内在要求。随着中国式现代化全面推进，生态环境的基础性作用更加凸显。我们要正确认识和处理好高质量发展和生态环境保护的关系，通过绿色转型不断塑造发展新动能、新优势，推进中国式现代化行稳致远。

高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，绿色发展是高质量发展的内在要求和鲜明特征。没有绿色发展，就没有高质量发展；失去绿色底色，发展就失去可持续根基。从“求生存”到“求生态”，从“盼温饱”到“盼环保”，人民群众对优美生态环境的需要日益增长，这要求我们必须把生态文明建设摆在全局工作的突出位置，将绿色发展理念贯穿高质量发展全过程各方面，走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路。

河北作为京津冀生态环境支撑区，肩负筑牢首都生态安全屏障的重大政治责任。习近平总书记对河北生态文明建设非常关心，多次作出重要指示，强调要“在推进全面绿色转型中实现新突破”。从塞罕坝荒原变林海到白洋淀“华北明珠”光彩重

现，从京津冀生态协同纵深深推进到全省重点行业环保绩效创A全面提升，河北以实干实绩诠释了“绿水青山就是金山银山”的深刻内涵。新征程上，我们要胸怀“国之大者”，自觉把生态文明建设放在京津冀协同发展大局中谋划推进，持之以恒打好污染防治攻坚战，以更实举措加强生态保护修复，加快建设天蓝地绿水秀的美丽河北，为筑牢首都生态安全屏障、建设美丽中国作出更大贡献。

加快推进产业绿色转型，夯实高质量发展绿色根基

推动经济社会发展绿色化、低碳化，是实现高质量发展的关键环节。产业绿色转型是从源头上减少生态环境压力的有效路径，核心在于推动产业结构、能源结构、交通运输结构优化升级，从根本上摆脱高耗能、高排放发展路径依赖。

优化产业结构，以产业含绿量提升发展含金量。钢铁是河北支柱产业之一，是我省环境治理的主战场。我省以壮士断腕的决心化解过剩产能，积极推动钢铁企业加快全面绿色转型，引导钢铁行业增强创新能力、降低能耗水平，全面提升竞争力。目前，全省环保绩效A级钢铁企业达到56家，钢铁行业国家级绿色工厂数量居全国首位，钢渣资源化利用率、废水循环利用率均位居全国前列。实践充分证明，传统产业并非绿色发展的包袱，通过技术改造和管理创新完全可以实现“老树发新芽”。要锚定高端化、智能化、绿色化，持续推动传统产业绿色化改造，淘汰落后工艺技术、装备及产品，加强绿色低碳技术装备创新应用，加快形成绿色低碳的生产方式。大力发展绿色低碳产业，培育壮大战略性新兴产业，构建绿色低碳循环发展的经济体系。

优化能源结构，以能源结构转型驱动绿色化、低碳化发展。能源绿色低碳转型是实现“双碳”目标的关键。我省可再生资源资源富集，张承地区风能、太阳能优势突出。近年来，我省扎实推进能源结构调整，大力推进新能源开发利用，成效明显。截至今年4月底，全省可再生资源并网装机达到153502万千瓦，占全省电力总装机的73.4%。全省抽水蓄能规划建设总规模居全国第一。厚植高质量发展的绿色底色，要加快建设新型能源体系，大力发展风电、光伏、氢能等清洁能源，推动张家口可再生资源示范区建设走深走实。统筹推进化石能源清洁高效利用与新能源替代，加快建设智能电网和储能设施，提升能源系统调节能力和安全保障水平，持续降低碳排放强度。

优化交通运输结构，以交通运输绿色化引领物流低碳化。河北是物流大省，交通运输领域减排任务艰巨。我省大力推进“公转铁”和新能源货车替代，目前全省重点行业清洁运输比例在90%以上，新能源重型货车保有量位居全国前列。面向未来，要持续优化交通运输结构，推动交通动力低碳替代，加快货运、公共交通领域电动化，提升大宗货物铁路、水路运输比重以及新能源汽车运输比重，推进重点场景新能源车辆规模化应用，完善高速、县城充电桩网络，构建绿色高效的现代物流体系。

统筹推进生态保护修复，筑牢京津冀绿色生态屏障

生态保护修复是改善生态环境、提升可持续发展能力的重要措施。要深刻认识山水林田湖草沙是生命共同体，坚持系统观念，统筹推进一体化保护和系统治理，提升生态系统多样性、稳定性、持续

性，全面改善生态环境质量。

系统推进重大生态修复工程。守牢生态保护红线，加强生态环境分区管控。深入实施重要生态系统保护和修复重大工程，持续打好“三北”工程攻坚战，高标准推进京津风沙源治理、太行山绿化及察汗淖尔、衡水湖、南大港等重点湿地保护修复。科学开展大规模国土绿化，分区分类开展森林可持续经营，同步提升经济价值和生态效益。加强生态保护修复统一监管，开展自然保护地和生态保护红线保护成效评估，强化生态环境保护的思想自觉和行动自觉，让燕赵大地的生态根基更加稳固。

深化京津冀生态协同治理。京津冀山水相连，同处一个生态系统，是生态和经济共同体。近年来，京津冀三地聚焦生态协同机制、大气污染防治联控、水环境联保共治、绿色低碳发展、绿色屏障建设等方面，共推绿色低碳发展、共保三地生态环境，区域生态协同进入提质增效阶段。要进一步破解体制机制障碍，健全区域生态协作机制，完善多元化生态保护补偿制度，深化重点流域横向生态补偿机制，推动京津冀生态环境支撑区建设迈上新台阶，为京津冀协同发展提供坚实生态支撑。

持续深化体制机制创新，激发绿色发展持久动力

良好生态环境是最普惠的民生福祉，也是经济社会持续健康发展的重要支撑。厚植高质量发展的绿色底色，要通过制度创新打通“绿水青山”向“金山银山”转化的通道，让保护生态者受益、破坏生态者担责，激发全社会共同推进绿色发展的内生动力。

健全生态产品价值实现机制。在碳汇交易、生态产品价值核算等方面进行有益探索，创新建立降碳产品价值实现机制，进一步完善生态产品价值核算体系，推动降碳产品价值实现延伸扩面。推进国家生态产品价值实现机制试点建设，健全碳排放权、排污权、用能权交易机制，因地制宜拓展生态产品价值实现渠道，让生态优势转化为发展优势。比如，“蓝碳”作为我省第一个海水养殖双壳类固碳生态产品开发试点项目，打通了海洋蓝碳经济的发展路径，拓宽了碳汇交易范围。塞罕坝机械林场开发森林固碳生态产品项目，把“碳库”变“钱库”。

建立健全绿色政策体系。完善支持绿色发展的财税、金融、投资、价格政策体系，持续开展质量管理提升服务帮扶，优化相关激励措施，加大资金支持力度。完善生态环境分区管控制度，为发展明底线、划边程。完善转移支付制度，加大对重点生态功能区的转移支付力度。积极稳妥推进碳达峰碳中和，完善重点行业碳核算标准，提升碳计量服务能力 and 水平，构建有利于绿色发展的体制机制。

培育绿色低碳生活方式。深入开展“美丽中国，我是行动者”主题实践活动，大力倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式。扎实推进“无废城市”建设，持续推动生活垃圾分类和废旧物资循环利用，因地制宜探索各具特色的“无废”路径。持续深化绿色生活创建行动，依托大数据、人工智能、物联网等技术，积极发展共享出行、智慧物流、无纸化服务、即时循环回收等绿色数字业态，加大绿色产品和服务供给，让绿色理念融入百姓日常生活，形成全社会共同推进绿色发展的良好氛围。

【作者为河北经贸大学研究员，文章转自《河北日报》】

京津冀协同发展走过十余个年头，已进入全方位、高质量深入推进的新阶段。2026年2月，中共中央、国务院正式批复《现代化首都都市圈空间协同规划（2023—2035年）》，在这一重大战略背景下，思考邢台如何深度融入京津冀协同发展大局，重塑产业比较优势以及在服务京津中加快发展，具有重要的理论和现实意义。

京津冀协同发展新格局下的产业逻辑演变

京津冀协同发展的本质，不是简单的“产业搬家”，而是区域产业分工体系的重构和价值链条的再造。2025年底京津冀地区生产总值已近12万亿元，协同发展从疏解北京非首都功能，转向功能互补、创新协同、产业链共建的深度融合阶段。

新一轮规划确定的“通勤圈、功能圈、产业协同圈”三个嵌套联动的“同心圆”，为不同层级的城市指明了差异化发展定位。在这一框架下，以邢台为代表的产业协同圈城市，其发展逻辑正在发生深刻变化。从被动承接产业转移转向主动融入产业链分工，从简单承接资源外溢转向共建创新生态，从单向的资源输入转向双向的价值共创。这一逻辑演变意味着邢台产业竞争力不再仅仅取决于区位优势 and 要素成本，更取决于能否在区域产业链分工中找到自身独特位置，能否在创新链协作中形成有效的承接转化能力，能否在公共服务共建共享中提升综合承载能力。

我市产业发展的实践成效与路径探索

我市主动融入京津冀协同发展大局，在产业转型升级、协同创新等重点领域展现了积极作为，全市落地京津冀项目涵盖健康食品、新能源、现代物流等领域。

产业协同方面，我市的路径特色在于“两条腿走路”：一是以县域特色产业集群为基础，精准对接京津产业链。全市拥有44个县域特色产业集群，羊绒、自行车（童车）、宠物食品、玻璃等产业在国际国内市场中占有重要地位。《邢台市特色产业集群提档升级三年行动方案（2025—2027年）》提出，到2027年底集群营业收入达到7700亿元，届时将形成超千亿元级产业集群。“一群一策”的差异化发展思路，正是立足自身比较优势，深度融入区域分工的务实之举。二是以承接京津创新资源为抓手，探索“京津研发、邢台转化”的协同创新模式。邢台泰州智造产业园与天津大学、天津美术学院建立战略合作关系，华密新材引进中国科学院化学研究所技术落地建设中试熟化基地，这些探索正在打破过去京津科技成果“蛙跳”转化的困局。同时清河西站即将建成通车，我市东部地区1小时可达雄安新区，这将极大缩短与创新高地的时空距离，有利于更便捷高效地对接雄安、融入京津。

从“融入”到“深度融合”的深层次挑战

在看到成绩的同时，也必须清醒认识到在深度融入京津冀协同发展格局中仍面临深层挑战。其一，产业链嵌入的深度和层次有待提升。从落地项目的结构来看，传统产业项目仍然居多，具有产业链带动能力和创新引领效应的高能级项目相对有限。产业协同不应止步于空间上的“搬迁”，应追求价值链上的“提升”，需要持续深入探索如何在京津冀“六链五群”建设中找到定位、提升高端价值环节嵌入度。其二，科技创新能力和成果转化机制有待完善。“京津研发、邢台转化”虽已取得积极进展，但科技成果转化过程中的中试放大、技术熟化等关键环节仍然薄弱，产学研合作的深度和广°度还有较大提升空间。科技成果转化是一项系统工程，需要从概念验证到产业化的全链条支撑，而这恰恰是邢台作为传统制造业城市需要加快补齐的短板。其三，承接能力和配套水平有待提升。承接京津产业转移和科技成果转化，不仅需要物理空间载体，更需要配套政策、人才支撑、金融服务等系统性能力。其四，协同发展体制机制有待深化。跨区域协调机制不完善、政策壁垒尚未完全打破，是京津冀协同发展迈入深水区的“硬骨头”。如何在该宏观制度框架下争取更多政策红利是我市“十五五”时期必须应对的战略课题。

我市产业发展的关键举措与路径选择

站在“十五五”开局的新起点上，我市深度融入京津冀协同发展的核心命题可以概括为：在服务京津中发展自己，在协同创新中重塑优势。关键突破点有以下四个方面：第一、精准嵌入“六链五群”，提升产业链协作的战略位势。京津冀正在推动生命健康、人工智能等集群向世界级产业集群迈进，推动集成电路、安全应急装备等集群提升产值规模。我市应聚焦自身优势领域，在新能源和智能网联汽车产业链中找准配套协作节点，在生物医药、安全应急产业等领域借势扩大规模。第二、深化“京津研发、邢台转化”，做强创新承接能力。要抓住北京（京津冀）国际科技创新中心建设的重大机遇，围绕新能源和智能网联汽车、机器人等重点产业链，主动融入京津创新生态。建立健全需求挖掘、资源匹配、成果孵化等创新机制，重点对接京津“大院大所”，力争在成果转化中试熟化基地建设上取得重大进展。第三、用好特色产业集群优势，打造差异化竞争新优势。深入推进“共享智造”，以智能化、绿色化、高端化为方向推动传统优势产业转型升级，培育一批具有行业影响力的“领跑者”企业。同时，积极布局低空经济等未来产业赛道，抢占发展先机，努力在京津冀产业链协作中形成不可替代的“邢台印记”。第四、优化营商环境，打造区域竞争的制度软实力。全力引进央企二、三级子公司和创新业务板块落户，构建适应新质生产力发展的产业生态，以一流营商环境的引力磁场加速京津冀优质资源向我市集聚。积极对接石家庄市都市圈建设，在区域协同发展的大格局中谋划邢台的位置和作用。

站在京津冀协同发展这片历史交汇的沃土上，邢台唯有保持深耕产业的战略定力，筑牢科技创新关键之基，才能在区域发展的大棋盘上落子有力、行稳致远。

（作者为中共邢台市委党校讲师，本文为2026年度河北省民营经济高质量发展课题研究项目《河北民营企业承接京津产业转移的产业链配套机制优化研究》，项目编号HBMY202695）



论苑

刊头摄影
胡超

本版投稿邮箱：xtrblb@126.com

赓续邢襄红色根脉 坚守教育报国初心

马军红

一、张玺、乔晓光等一批优秀共产党员，为民族独立和解放事业作出了卓越贡献。

抗大熔炉的红色锻造

1936年6月，党中央在陕北瓦窑堡创办中国人民抗日红军大学，后更名为中国人民抗日军事政治大学。1940年11月，根据中共中央“到敌人后方去办学”的战略决策，抗大总校挺进邢台浆水镇，在极端艰苦条件下坚持办学两年零三个月。毛泽东同志风趣地形容他们“是过着石器时代的生活，学习着当代最先进的科学——马克思列宁主义”。

学校坚持“从战争学习战争”的办学理念，以坚定正确的政治方向铸育人，将课堂与战场紧密结合，在浆水培养了8700多名德才兼备的军政干部，成为闻名中外的“将星摇篮，革命熔炉”。毛泽东同志曾给予抗大极高评价：“抗大为什么全国闻名、全世界闻名，就是因为它比较其他的军事学校最革命最进步，最能为民族解放与社会解放而斗争。”这一彪炳史册的论断，深刻揭示了教育发展的底层逻辑：教育的生命力，归根结底在于是否拥有鲜明的政治灵魂 and 与时代同频的使命担当；办好教育的根本，在于始终将教育植根于国家需要与人民期盼的深厚土壤之中。

北方大学的开拓探索

1946年1月，抗日战争胜利后中国共产党创办的第一所学科齐全的综合性的大学——北方大学在邢台正式成立。

北方大学以“全心全意为人民服务”为办学宗旨，以“实事求是”为校风，实行教学、科研、生产三位一体的教育模式，冲破了旧式高等教育脱离实际的桎梏，将知识传授、学术探索与人民需求融为一体。范文澜校长强调“理论与实际联系”，学工的下工厂、学医的进医院、学农的下田地，真正做到了“教育为革命服务、与生产劳动相结合”，让知识扎根实践土壤、服务人民需要，获得真正的生命力。

邢台是一片有着光荣革命传统的红色热土，是党领导的近现代教育的重要发祥地，孕育形成了三条历史积淀深厚、文化内涵深刻、思想影响深远的教育根脉——直隶第四初级师范学堂、中国人民抗日军事政治大学、北方大学。

三所学校跨越清朝末年、抗日战争和解放战争三个历史时期，虽办学背景、培养目标各异，但共同承载着中国共产党人“为党育人、为国育才”的如磐初心，是邢襄大地上一笔弥足珍贵的红色教育遗产。

在新时代推进教育高质量发展的今天，回望这三条奔腾不息的红色血脉，从中能够提炼出穿越时空的教育规律，为回答“培养什么人、怎样培养人、为谁培养人”这一根本问题，提供来自历史深处的启示。

直隶四师的百年坚守

1910年，在民族危亡、教育亟待革新的历史关头，直隶第四初级师范学堂在邢台正式成立，开启了冀南地区现代师范教育的先河，也是全国范围内较早系统开展初级师范教育的新式学堂。

学校从诞生之日起就与国家命运紧密相连，肩负着为冀南地区培养新式小学教员的使命。1925年11月，进步学生在达活泉附近秘密集会，正式建立党组织，直隶四师中共党支部就此成为冀南地区最早撒播革命火种的重要阵地，使这所清末官办师范完成了从“教育救国”朴素情怀到“革命育人”政治自觉的质的飞跃。“九一八”事变后，校长孟宪提出著名的“三杆子”教育理念，深刻回答了那个时代“培养什么人”的根本问题。

正是党的有力领导，将一所地方师范学校从知识传授场域锻造成了信仰的熔炉和革命的摇篮。历经百年风雨，直隶第四初级师范学堂发展为今天的邢台学院，始终坚守师范教育初心，累计为国家培养了数万名合格师资和各类建设人才，涌现出刘宁