

中国新能源汽车25年产业风云：

高质量发展的飞跃与突围

新华 深 读

新华社记者

在当下的北京街头，假如你问一个年轻人“下一辆家用车选什么”，回答多半是“新能源”，品牌也大概率是国产的。

中国的汽车市场已经全面进入“新能源主导”新阶段。今年以来，新能源汽车零售渗透率连续4个月超过60%，这意味着每卖出3辆新车，就有2辆是新能源车。

这是25年潜心深耕的成果，是长期主义者的成功案例。2001年，中国作出一个极具魄力的顶层决策——启动“十五”国家863计划电动汽车重大科技专项，以电动化为突破口换道超车。

新时代以来，在新能源汽车发展的一个个关键节点上，习近平总书记作出了战略引领：“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”“我们要成为制造业强国，就要做汽车强国”“关键核心技术要立足自主研发”等重大论断，为产业换道锚定航向。

25年的接续奋斗，不断改写世界汽车产业版图。与此同时，伴随产业高速发展，同质化竞争加剧、消费体验争议、全球贸易壁垒等问题屡屡成为舆论焦点。

什么是全面的真相与长远趋势？哪些是局部的误读与转型阵痛？新华社“新华深读”栏目记者深入产业一线，走访政策制定者、企业领军人和一线研发者，深度了解中国新能源汽车产业的发展故事，听取权威人士对热点、焦点问题的解读。

一场跨越 25 年的产业逆袭

中国汽车工业协会一组最新数据显示，上半年全国汽车产销同比分别下滑 4% 及 41%；但新能源汽车产销同比分别逆势增长 6.7% 和 7.3%。

中国这个世界最大、最具活力的汽车市场，正在发生结构性重塑。

习近平总书记精准把握产业演进规律，为中国汽车产业转型升级指明根本方向：“现在中国要向制造业强国、工业强国的更高目标发展，就要在发展战略性新兴产业产业方面，抢抓机遇，弯道超车。”

紧扣国家能源安全保障、大气环境保护、汽车产业转型升级三重战略逻辑，中国跳出燃油车赛道的跟随困局，前瞻布局电动化新赛道，走出一条自主创新的特色发展之路。

2001 年秋，“十五”国家 863 计划电动汽车重大科技专项启动，开创性确立“三纵三横”研发布局：纯电动、混合动力、燃料电池三条技术路线“三纵”并行，电池、电机、电控“三横”核心技术协同攻关。

中国科协名誉主席万钢是当年负责这个专项的首席科学家。他在接受记者专访时谈及当初布局考量：“不押单一赛道，三条技术路线同步

推进，集中力量攻克核心技术，集中资源打通产业链，避免未来被单一技术路线卡脖子。”

顶层设计环环相扣、层层推进：2009 年新能源汽车上升为国家战略，2010 年纳入战略性新兴产业，2012 年国务院印发《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020 年）》，2020 年发布《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》，亮出面向未来的远景蓝图。

回顾这 20 多年，面对油价涨跌、技术瓶颈、国际供应链波动，战略定力从未动摇，自主创新始终是核心主线。

“关键核心技术要立足自主研发”。习近平总书记这句嘱托，在新能源汽车领域得到全面落实——

中国的动力电池企业占全球市场份额超七成，全球动力电池装车量前 10 名的企业里中国占 7 席。电驱动、电控系统也实现自主换道超车。中国汽车专利公开量占全球比重达 35.6%，全球每 3 件汽车专利就有 1 件以上来自中国。

从材料创新到系统集成，从电芯到整车，一条完整的新能源汽车技术链条已打通。

我国新能源汽车产业一开始走的就是科技创新和产业创新融合发展的道路，坚持边研发边应用，先示范后普及的稳妥节奏，率先在公交、出租等公共领域示范运行。

2015 年，新能源汽车销量占比突破 1%，意味着进入了产业化的门槛。从这一年开始，中国新能源汽车销量登顶全球第一，已连续 11 年稳居榜首。

近些年，随着补贴逐步退出，行业告别“政策输血”，进入完全市场化竞争阶段。

如今，中国建成全球规模最大、配套最完善、迭代速度最快的新能源汽车产业集群，主流市场格局彻底改写。

直面破解企业“内卷”与消费焦虑

打开中国车市半年报，一组数据引人关注：上半年全国乘用车零售 870 万辆，同比下滑超两成；前 5 个月，国内整车制造利润率仅 1.5%，创下近十年最低，意味着一辆售价 20 万元的车，整车厂仅能赚取约 3000 元利润，还不及一块电池成本的零头。

“内卷”，这一形容“无增量下的非理性内部竞争”的概念，成为一段时间以来新能源汽车市场公认的病灶。

业内人士认为，长期看车价将随技术进步和规模化效应下降，但低于成本倾销、变相降价、虚假优惠的恶性竞争，既损害企业可持续发展，也埋下产品质量隐患。

另一个问题，来自消费者日益积累的焦虑与质疑——

续航虚标、冬季断崖式掉电，企业公布的续航能力与真实用车体验脱节；节假日高速服务区充电排队、

老旧小区充电桩安装难、县城补能设施匮乏；新车层出不穷、二手车卖不起价钱……这些热点话题暴露出产业配套和服务体系短板。

“破除内卷困局，首要在于深耕市场、深耕用户。”万钢说，用户需求是产品迭代和营销布局的根本依据。车企应精准研判产品是否适配用户真实使用习惯，匹配细分市场、定制营销服务，摒弃粗放堆料、盲目扩张的老路。

今年以来，近 20 个车企品牌集中收缩终端优惠，搭载高阶智能辅助驾驶的车型涨幅超 20%。行业加快转向产品力升级、品质精进与智能化等高附加值赛道。

价格回归理性，源于两重现实：上游锂矿、芯片成本上涨，倒逼车企重构定价逻辑；更深层变化来自政策端，引导产业从“拼价格”转向“比价值”。

2 月，市场监管总局发布《汽车行业价格行为合规指南》，划定“成本”“诚信”“透明”三条红线；3 月，工业和信息化部等三部门要求巩固规范化产业竞争秩序工作成效，督促企业严格落实 60 天账期承诺；6 月，工业和信息化部、市场监管总局联合约谈涉嫌非理性竞争车企，压实价格合规主体责任。

政策划清竞争边界，产业深层转型同步推进。各地“十五五”规划指引差异化发展：浙江攻坚智能驾驶、重庆布局智能网联、内蒙古深耕新能源重卡，因地制宜培育特色产业集群。

“过去是‘一哄而上’，现在是‘各显神通’。地方汽车产业从‘同质化竞争’转向‘差异化深耕’，既是地方经济强身健骨的必然选择，也是我国迈向汽车强国的重要基础。”中国汽车战略与政策研究中心新能源汽车研究部部长朱一方说。

构建良性竞争生态、核心抓手还是自主创新。

7 月 13 日，新中国第一辆解放牌汽车在长春下线迎来 70 周年，老牌车企中国一汽全面锚定新能源车赛道，集中资源攻坚固态电池、智能底盘、智能座舱、智能辅助驾驶，正是全行业转型升级思路的缩影。

创新，正是新能源汽车下半场核心引擎。

从 10% 充至 80% 电量，仅需 3 分 44 秒！今年 4 月，宁德时代发布的第三代神行超充电池，补能速度几乎比肩燃油车加油。公司董事长曾毓群说，这不是实验室数据，而是即将量产的现实。

超快充电技术的突破，是产业持续消解用户出行顾虑一个切面。从“里程焦虑”到“补能自由”，变化正在发生。截至 2025 年末，主流新能源车型续航普遍突破 500 公里，长途出行的里程顾虑大幅缓解。

驶向以“创新”“开放”定义的未来

“新能源汽车给人很多自由想象的空间。有的梦想逐步落地成真，比如自动驾驶；有的梦想正在实现，比

如上天飞行。”万钢说，新能源汽车产业外延拓展潜力巨大，行业正在将来出行构想转化为现实场景。

从“能用”到“好用”，新能源汽车成为可交互、可学习、可成长的具身智能终端。国内 20 万元以上主流新能源车车型载大模型搭载率超 90%，L3 级自动驾驶稳步推进商用测试，国产车企自研 AI 芯片、多模态大模型实现规模化装车。

在智能体验升级的同时，安全是消费者的首要关切。

多方面研发同步推进：算法从模仿人类驾驶驱动升级为具备物理推理能力；感知从单车智能拓展为车路云一体化，路侧设施实时向车辆同步路况信息；安全从被动防护转向主动容错，系统在能力不足时提示驾驶员接管。

这些努力均指向一个方向：让车更懂人，让出行更安全。

当一辆车不再只是一辆车，这条由科技创新和用户价值共同编织的出行图景，正在将一个个“不可能”变为“可能”——

越来越多新能源汽车变身城市电网分布式储能单元，数千万“移动充电宝”在用电低谷时储能、高峰时放电，参与电网调峰；分体式飞行汽车“陆行体+飞行器”组合，无缝衔接陆地通勤与低空出行，梦想正在走向现实……诸多前沿场景，让人们感受“未来已来”。

面向未来，行业普遍对中国新能源汽车产业发展保持乐观。截至上半年，全国新能源汽车保有量 4897 万辆，在现有 3.71 亿辆汽车中占比仅 13.9%，未来市场空间依然广阔。

中国新能源汽车的叙事并未止步于国门之内，“出海”备受全球瞩目。

上半年，中国新能源汽车出口 235.5 万辆，同比增长 12 倍，海外市场增长势头超预期。然而，全球地缘博弈加剧、贸易保护主义持续抬头，是中国新能源汽车出海面临的最大风浪。

行业共识逐渐清晰：出海不等于简单整车外销，长期全球化必须构建生态，依托本土化生产、本土化研发、本土化售后服务建设和本土化人才培养。如何摆脱低价标签、规避贸易壁垒、适配海外法规与消费习惯、从产品出海升级为产业链出海，是所有中国车企必须破解的核心课题。

25 年风雨兼程。中国新能源汽车以新技术突破旧壁垒、以新赛道重塑旧格局，完成从无到有、从弱渐强的历史性跨越，走出一条制造业转型升级的示范路径。

“要积极运用新技术改造提升传统产业，推动产业高端化、智能化、绿色化。”习近平总书记这一重要指示，持续为汽车产业升级、驶向更高更新赛道提供根本遵循和科学指引。

只有坚持长期主义和开放胸怀，中国新能源汽车产业才能实现从规模制胜到价值制胜、从国内领跑到全球引领的宏伟目标。（记者韩洁、张辛欣、唐诗凝、温竞华）

新华社北京 8 月 20 日电

外交部：

坚决反对在人工智能问题上搞选边站队

新华社北京 8 月 19 日电（记者董雪、孙楠）外交部发言人林剑 19 日表示，国际社会普遍期待广泛开展人工智能合作，各国有权根据自身国情和发展需要选择合作伙伴。中方坚决反对在人工智能问题上搞选边站队、阵营对抗。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，美政府拟致信《人工智能机遇伙伴关系联合声明》签署国，要求各方不得同时加入美方相关倡议和与美方倡议冲突的其他机制。美匿名官员称，此举旨在向各方明确指出，不得同时加入中美两国的

人工智能生态系统。中方对此有何评论？

林剑表示，人工智能是全人类共同的智慧结晶和宝贵财富。国际社会普遍期待广泛开展人工智能合作，各国有权根据自身国情和发展需要选择合作伙伴。

“中方坚决反对在人工智能问题上搞选边站队、阵营对抗，希望各方摒弃零和思维，坚持和衷共济，尊重各国数字主权，携手构建公正合理的全球人工智能治理体系，让人工智能成为促进共同繁荣、维护共同安全的重要动力源。”他说。

中国240小时过境免签“朋友圈”扩展至57国

新华社北京 8 月 20 日电（记者孙鹏程）国家移民管理局 8 月 20 日发布公告，自 2026 年 8 月 20 日起，吉尔吉斯斯坦、越南公民可适用 240 小时过境免签政策和海南 30 天入境免签政策来华。至此，240 小时过境免签政策适用国家增至 57 国，海南 30 天入境免签政策适用国家增至 61 国。

吉尔吉斯斯坦、越南公民持普通护照和确定日期及行程的联程客票，从中国过境前往第三国或地区，可从北京、上海等 65 个对外开放口岸免签入境，并在规定区域内免签停留不超过 240 小时。两国公民持普通护照可由海南省对外开放口岸入境，在海南省行政区域内免签停留

不超过 30 天。适用上述 2 项免签政策停留期间可从事旅游、商贸、访问、探亲等短期活动，工作、学习、新闻采访等需事先批准的活动仍应在来华前办妥签证。

国家移民局相关负责人介绍，对吉尔吉斯斯坦、越南公民实施 2 项免签政策，是稳步推进高水平对外开放、推动构建周边命运共同体务实举措，有利于进一步促进双方互信合作，推动旅游商贸、访问投资更加便利高效。下一步，国家移民局将统筹发展和安全，坚决维护规范有序的出入境管理秩序，更好促进中外人员往来和国际交流合作，服务国家高水平开放高质量发展。

伊朗谴责美国新制裁

称将维护国家利益

新华社德黑兰 8 月 20 日电（记者陈霄、沙达提）伊朗外交部 20 日发表声明，强烈谴责美国对伊朗实施新的经济和贸易制裁，称伊朗将利用“一切工具和能力”维护国家利益和伊朗人民的合法权利。

声明说，美国宣布对伊朗实施大规模经济和贸易制裁，侵犯了伊朗公民基本人权，是“经济恐怖主义”和“反人类罪”的体现；违反尊重国家主权原则，践踏了国际法基本准则。

声明说，此次制裁是在美国和以色列对伊朗发动战争未能实现目标后实施的，旨在迫使伊朗人民屈服。此举无法动摇伊朗人民维护国家独立、

尊严和主权的决心。声明认为，制裁和经济施压是“战争和军事侵略这枚硬币的另一面”。

声明表示，美国宣布实施新制裁，是延续一项“已经过检验并遭到失败”的政策，再次采取这一政策只会重蹈覆辙。伊朗将依靠自身能力以及过去数十年应对美国施压政策的经验，利用“一切工具和能力”维护国家利益和伊朗人民的合法权利。

由于与伊朗的谈判停滞，美国总统特朗普 19 日宣布对伊朗实施“毁灭性经济行动”。美国财政部长贝森特 20 日警告称，美国将对伊朗实施“史无前例的经济孤立”措施。

日本连续 3 个月出现贸易逆差

新华社东京 8 月 20 日电（记者李诗萌、蓝建中）日本财务省 20 日公布的初步统计结果显示，受原油等商品进口成本上涨影响，日本 7 月贸易逆差达 6345 亿日元（1 美元约合 161.83 日元），为连续第 3 个月出现贸易逆差。

数据显示，7 月日本出口额 11.51 万亿日元。当月进口额同比增长 27.8% 至约 12.15 万亿日元，连续 6 个

月增长，且连续两个月创历史新高。其中，原油进口额达 1.41 万亿日元，同比增长 87.8%。受中东局势影响，霍尔木兹海峡通行受阻，日本加紧从其他地区采购，原油进口成本上升。

SMBC 日兴证券公司高级经济学家宫前耕也表示，受原油价格上涨影响，日本贸易逆差态势或将延续，预计 2026 年全年贸易逆差规模可能超过 5 万亿日元。



在 2026 世界机器人大会上，优必选公司的通用轮式人形机器人在进行汽车钣金件上下料解决方案演示（8 月 19 日摄）。

正在北京举行的 2026 世界机器人大会，设置了智创馆、智合馆、智造馆、智趣馆 4 个展区，围绕“机器人+应用场景”集中呈现机器人在生产制造、餐饮零售、医疗康养、应急救援等场景下的应用解决方案。新华社记者 鞠焕宗摄

中俄开启第四次北极联合科考

新华社符拉迪沃斯托克 8 月 20 日电（记者孙萍）第四次中俄北极联合科考察团 20 日在俄远东城市符拉迪沃斯托克启动。中俄两国科考人员将在西北太平洋-北冰洋围绕北极快速气候演变开展重大前沿基础科学研究。

俄罗斯科学院远东分院太平洋海洋研究所代理所长瓦西连科在启动仪式上说，联合科考有助于巩固俄中关系，加强双方在北极和太平洋地区的合作。目前，北极航道货运量不

断增加，在全球经济中的地位日益提升，有必要对相关海域进行全方位的科学研究。

中国自然资源部第一海洋研究所所长魏泽勋说，本次联合科考聚焦西北太平洋与北冰洋海域，将进一步深化人们对研究区海洋动力过程、气候变化规律与海洋生态系统的科学认知，既是落实中俄两国海洋领域合作共识的具体举措，也是新时代中俄全面战略合作伙伴关系在海洋科技领域的生动实践。

山东科技大学海洋学院执行院长杜立彬说，北极是全球气候变化的敏感区，全球海洋科学研究的前沿阵地，更是共建“冰上丝绸之路”、深化中俄极地海洋合作的核心区域。本次中俄联合科考是两国海洋科研领域深度合作、协同创新的重要实践，更是践行海洋强国战略、深化极地科学探索、推进中俄务实合作的关键举措。

据科考队中方首席科学家、自然资源部第一海洋研究所研究员邹建军介绍，本次科考总作业时长约 62

天，科考人员将前往楚科奇海、东西伯利亚海、罗蒙诺索夫海岭、马卡罗夫海盆、阿蒙森海盆等海域，开展多学科综合调查，系统研究气候快速变化背景下这些海域海洋环境的变化特征，揭示其对全球气候变化的响应过程与反馈机制。

本次联合科考由中国自然资源部第一海洋研究所、山东科技大学和俄罗斯科学院远东分院太平洋海洋研究所共同组织实施，中方参航人员共 9 人。

邢台市任泽区自然资源和规划局国有建设用地使用权出让公告

任自然告字〔2026〕02 号
经邢台市任泽区人民政府批准，邢台市任泽区自然资源和规划局决定以网络拍卖方式出让2026J04、05号国有建设用地使用权，现将有关事项公告如下：一、出让宗地基本情况（见下表）

编号	土地位置	土地面积（m²）	规划用途	出让年限（年）	规划指标要求			保证金（万元）	起始价（万元）
					容积率	绿地率	建筑密度		
2026-04	邢湾镇龙腾路南侧、邢衡连接线以东	19286.36	工业用地	50	> 1.5	< 20%	> 40%	600	868
2026-05	任泽经济开发区光华街以北、规划盛源路西侧	36295.1	科研用地	50	< 1.5	> 30%	< 40%	1500	2233

中华人民共和国境内外的法人和其它组织，均可申请参加，申请人可以单独申请，也可以联合申请。欠缴土地出让价款、列入工商、税务部门失信企业名单的单位，不得参加竞买。申请竞买人可通过招采进宝（河北专区）（http://hbc.zjcb.com.cn）获取本次拍卖出让文件，若竞买人在使用招采进宝的过程中遇到任何操作性问题，可咨询客服电话：400-616-6620 转1，交纳竞买保证金截止时间2026年9月8日16时（以资金到账为准）。申请人须办理或持有有效的数字证书（CA 认证），填报相关信息。经网上审查，申请人按规定交纳竞买保证金，具备申请条件的将在网上审核确认其竞买资格。

二、2026 - 05 号宗地建筑高度不高于 54 米；工业用地按固定资产投资强度：大于 300 万元/亩；亩均税收：大于 20 万元；亩均产值：大于 400 万元；能耗标准：单位增加值能耗小于 0.70 吨标准煤/万元；环保标准：符合《邢台市企业投资项目“标准地”模式实施方案》有关规定。有意竞买者可与出让联系人联系踏勘，也可对拍卖地块现场自行踏勘。本次国有建设用地使用权拍卖时间为 2026 年 9 月 10 日上午 09 时 30 分在招采进宝（河北专区）（http://hbc.zjcb.com.cn）进行。

三、联系方式：邢台市任泽区自然资源和规划局；
联系电话：0319-6779238。

2026 年 8 月 20 日

公 告

邢台市水利水电工程建设维护中心职工郑俊志、杨易，二人无正当理由长期不上班与单位失联，根据《事业单位人事管理条例》、中共河北省委组织部、河北省人力资源和社会保障保障厅《关于启用新版河北省事业单位聘用合同的通知》（冀人社字〔2015〕90 号）、河北省人力资源和社会保障厅《关于贯彻落实人力资源社会保障部第 28 号令有关事宜的函》规定，决定与郑俊志、杨易解除人事关系。请以上二人于 60 日内到单位协助办理解聘手续及人事档案等相关手续，逾期单位将按有关规定办理，由此造成的不利后果由郑俊志、杨易二人自行承担。

特此公告。如有异议，请于 60 日内与单位联系或向人事劳动相关部门提出按法律程序办理。

联系人：张丽 联系电话：2228133
邢台市水利水电工程建设维护中心
2026 年 8 月 20 日

拍 卖 公 告

受委托，我公司定于 2026 年 8 月 28 日上午 9 时 00 分在邢台市公共资源交易中心平台，依法对以下标的按现状进行公开拍卖：邢台市人民医院所属燃气蒸汽锅炉及燃烧机 3 套资产；更正：我公司于 2026 年 8 月 20 日在邢台日报刊登的邢台市体育馆所属四处房屋租赁权，拍卖时间由 2026 年 8 月 27 日上午 09:00 变更为 2026 年 8 月 28 日上午 09:00，其他公告内容不变。望有意竞买者携带有效证件及相关资料到我公司办理竞买手续。联系电话：0319-3099799；标 的 展 示 时 间：2026 年 8 月 24 日—25 日（在标的所在地）；报名地址：邢台市信都区泉南西大街云锦漆 40 号楼 405 室。
邢台市诚信拍卖行有限公司
2026 年 8 月 21 日

公 告

兹有邢台悦利通水利工程有限公司于 2024 年 4 月 1 日至 2026 年 1 月 31 日参与承建邢台道桥建设工程有限公司邢台大峡谷景区提升项目勘察-设计-施工 EPC 工程总承包项目经理部路基工程施工劳务分包合同已全部完成。《路基工程施工劳务分包合同（合同编号 XTDQ-DXGTS-LWFB-10）》《路基工程施工劳务分包合同（合同编号 XTDQ-DXGTS-LWFB-30）》《路基工程施工劳务分包合同（合同编号 XTDQ-DXGTS-LWFB-32）》，已按要求履行完毕，农民工工资已全部发放到位无拖欠，如有农民工工资纠纷，均由我公司解决并承担一切后果。
邢台悦利通水利工程有限公司
2026 年 8 月 18 日

公 告

邢台悦利通水利工程有限公司于 2025 年 12 月 13 日至 2025 年 12 月 25 日参与承建邢台道桥建设工程有限公司后南峪到坡子乡村旅游基础设施工程（第二抗大路）勘察-设计-施工 EPC 工程总承包路基工程施工劳务分包合同《第二抗大路 K2+855-K4+965 路基工程劳务分包》，合同编号为 XTDQ-DEKDL-LWFB-22，已履行完毕，我公司承诺已完成本项目中所有农民工工资结算工作，如有农民工工资纠纷，均由我公司解决并承担一切后果，特此公告。
邢台悦利通水利工程有限公司
2026 年 8 月 18 日